



HEATH & SHERWOOD

smart cylinder

pirómetro de toberas

Con la introducción del pirómetro de toberas con cilindro inteligente virtualmente se eliminan las principales razones de falla y daño del pirómetro de toberas debido al "atascamiento del periscopio". Los periscopios típicamente se atascan ya sea por partículas sólidas atrapadas entre el periscopio y el buje neumático, o por defectos en uno o ambos cilindros neumáticos utilizados para mover el periscopio hacia arriba y hacia abajo. Cuando sucede una falla, por lo general el periscopio se encuentra en la tobera incapaz de moverse y es destruido por la barra punzonadora durante el proceso de punzonado.

La reparación del modelo anterior incluía sacar todo el ensamblaje desde la tobera y dicho ensamblaje de periscopio y cable de fibra óptica (CFO) se debía devolver para que fuera reparado, lo que era muy costoso. La reparación frecuentemente incluye la instalación de un nuevo ensamblaje de periscopio con el CFO existente y su calibración. En muchos casos, todo el CFO se reemplaza para asegurar una correcta calibración. Debido al trabajo tedioso, las reparaciones del sistema anterior eran costosas y dejaban a los operadores sin mediciones de temperatura confiables por extensos períodos de tiempo.

Con el desarrollo del pirómetro de toberas con Cilindro Inteligente se han virtualmente eliminado los daños y fallas del periscopio. El sistema de cilindro neumático dual anterior se reemplaza ahora por un solo cilindro de taladrado grande y robusto con un periscopio y conector de fibra óptica integrados. El período de paralización del trabajo se reduce de días a sólo minutos para cambiar los periscopios en el caso de un punzonado accidental. Con el pirómetro de toberas con Cilindro Inteligente solamente se necesita un cambio para ahorrar miles de dólares en los períodos de paralización del trabajo.

